

LA NAZIONE

 .. 20 **VOLTERRA / VAL DI CECINA**

LA NAZIONE MARTEDÌ 6 LUGLIO 2010

VAL DI CECINA IERI IL TAGLIO DEL NASTRO UFFICIALE

Inaugurata la “nuova 68” Un progetto da 21 milioni

Allargati alcuni tratti ed eliminate curve pericolose



CERIMONIA
Presente, ieri, all'inaugurazione della ex Statale 68 anche il presidente della Provincia, Andrea Pieroni

BATTESIMO ufficiale per la ‘nuova’ regionale 68. Con il taglio del nastro del secondo e ultimo tratto — da Ponteginori (Montecatini) fino ai pressi di Saline (Volterra) — si è conclusa l'operazione di ridisegno del tracciato e ammodernamento della ex Statale, dopo l'apertura, già dall'estate 2009, del primo lotto, quello da La Steccaia (Riparbella) al Ponte dell'Alabastro (Montecatini). L'intero intervento — della cui progettazione si sono fatte carico la Fondazione e la Cassa di Risparmio di Volterra — è stato finanziato con 21 milioni di euro: 14 milioni per il primo lotto, erogati dalla Regione; e 7 per il secondo, da parte della Provincia di Pisa. All'inaugurazione del secondo lotto hanno preso parte il presidente della stessa Provincia Andrea Pieroni e l'assessore alla viabilità Gabriele Santoni; il presidente di Carivolterra Giovanni Manghetti e il vicepresidente della Fondazione Ivo Gabellieri; i sindaci di Montecatini, Volterra e Monteverdi, rispettivamente Sandro Cerri, Marco Buselli e Carlo Gian-

noni (presidente della Comunità Montana); il presidente del consiglio comunale di Cecina, Antonio Costantino. «Quest'opera — dichiara Pieroni — è il segno della forte attenzione rivolta dalla Provincia di Pisa alla Valdicecina. La ‘nuova 68’ rientra nel disegno di un'infrastrutturazione viaria moderna, in grado di supportare prospettive di sviluppo importanti (legate ad esempio alla zona indu-

striale di Saline e quella artigianale di Buriano) e che auspichiamo possa essere integrata spedatamente con il potenziamento della Srt 439 tra Saline e il bivio per Volterra». Il riassetto della ex Statale della Valdicecina, proseguono Pieroni e Santoni, «è chiamato a dare un impulso deciso alla mobilità nell'area. Il tracciato è stato perciò sottoposto a un esteso piano di adeguamento e messa in sicurezza, allargandone alcuni tratti ed eliminando curve pericolose». Per soddisfare scorrevolezza e tutela dell'utenza, si è realizzata una strada a due corsie, larghe 3,5 metri l'una, affiancata da due banchine di 1,25. Ogni 1.000 metri vi sono, su ogni lato, piazzole di sosta lunghe 65 metri e larghe 4,5. Il percorso del secondo lotto va dal km 23+500 al km 29: dunque 5,5 chilometri circa, che aggiunti ai 13 del primo lotto, danno un totale di 18,5. Per le intersezioni con le strade extraurbane si è potuto per soluzioni a “rotatoria compatte” caratterizzati dalla modesta velocità cui sono costretti ad adeguarsi i veicoli al loro interno.

MONTECATINI

I colori inediti di Renato Frosali

E' STATA inaugurata domenica alle ore 18.30, al Castello Ginori di Querceto presso la sede Accademia Libera Natura la mostra personale di pittura e scultura di Renato Frosali. Colori inediti e sculture, fra antichità e modernità.