

# **CAPITOLATO SPECIALE PER IL NOLEGGIO SENZA CONDUCENTE DI VEICOLI PER IL SERVIZIO DI RACCOLTA DEI RIFIUTI SOLIDI URBANI (R.S.U.)**

## **ART. 1 – OGGETTO DEL CONTRATTO**

L'appalto ha per oggetto il servizio di **NOLEGGIO PER 30 MESI** (dal 1 luglio 2017 al 31 dicembre 2019) senza conducente di **n. 2 VEICOLI COMPATTATORI POSTERIORI PER LA RACCOLTA DEGLI R.S.U. DEL COMUNE DI MONTECATINI V.C. DOTATI DI CAMBIO MANUALE, ATTACCO DIN IDONEO AL SOLLEVAMENTO DEI CASSONETTI ESISTENTI DA 1000 A 1100 LITRI E CON PORTATA TRA I 45-50 QUINTALI E POSSIBILITA' DI RICEVERE IL CONFERIMENTO DEI PORTER PIAGGIO IN DOTAZIONE DELL'ENTE.**

I mezzi in questione saranno destinati alla raccolta dei rifiuti solidi urbani da espletarsi secondo un servizio articolato con le seguenti caratteristiche.

Il Servizio comprende, quale parte integrante e sostanziale, l'esecuzione in capo all'aggiudicatario di ogni incombenza amministrativa e fiscale relativa alla proprietà ed al possesso, con la sola eccezione di quelle poste dalla Legge in capo al conducente, oltre ai seguenti servizi connessi:

- Manutenzione ordinaria e straordinaria tramite officine autorizzate;
- Assistenza 24 ore;
- Garanzie Assicurative:  
Responsabilità civile - RCA (massimale € 10.000.000,00 senza franchigia), infortuni conducente, terzi trasportati – Incendio e Furto – Kasko completa -Vetri e cristalli - Eventi atmosferici e naturali – Animali selvatici - Eventi Socio Politici;
- Tasse di proprietà e assistenza sinistri;
- Controllo satellitare dei veicoli con dispositivo in grado di comunicare i dati del mezzo con connessione VDI, nonché lo stato operativo ore presa di forza e chilometri percorsi. Le relative informazioni dovranno essere messe a disposizione dell'amministrazione;
- per ogni mezzo minimo 3500 chilometri e minimo 90 ore mensili di presa di forza del motore ausiliario;
- Messa a disposizione di veicoli di nuova immatricolazione o di immatricolazione non superiore ai 3 anni;
- Fermo macchina riconosciuto con decurtazione dei giorni di indisponibilità del mezzo dal canone di noleggio o, in alternativa, messa a disposizione di veicolo sostitutivo avente caratteristiche equivalenti
- Consegna dei mezzi e formazione da parte di personale specializzato;
- Consegna dei mezzi entro il periodo di avvio del servizio
- Fornitura della documentazione necessaria per l'iscrizione del veicolo presso l'Albo Gestori Rifiuti in copia conforme all'originale.

**La gestione del carburante e il personale per la guida dei veicoli saranno a totale carico dell'Amministrazione Comunale.**

## **ART. 2 – DURATA ED IMPORTO**

La durata del servizio è di mesi 30 (trenta) decorrenti dal 1 luglio 2017 al 31 dicembre 2019, salvo slittamento del termine iniziale e consequenziale posticipazione del termine finale di corrispondente durata imputabile alla stazione appaltante.

**L'importo presunto stimato a base d'asta complessivo per il noleggio dei due mezzi oggetto del presente appalto ammonta ad € 180.000,00= (IVA esclusa) corrispondente al costo di € 3000,00= mensili a mezzo.**

L'importo contrattuale sarà quello definito in sede di aggiudicazione.

### **ART. 3 – CANONE**

Nell'ambito delle condizioni pattuite i canoni di noleggio non potranno subire variazioni in corso di validità del contratto.

### **ART. 4 – RECESSO**

L'Amministrazione si riserva la facoltà di restituire anticipatamente il singolo veicolo rispetto alla naturale scadenza alle condizioni di legge applicabili, con un preavviso scritto di almeno 90 (novanta) giorni. Essa si obbliga a non esercitare tale facoltà nei primi 12 (dodici) mesi del periodo contrattuale.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di recedere dal contratto, in data successiva al 31.12.2017, senza alcuna penale in caso di trasferimento del servizio di raccolta al Gestore individuato da ATO TOSCANA COSTA in esecuzione delle prescrizioni normative vigenti in materia.

L'eventuale volontà di recesso dovrà essere comunicata per iscritto tramite PEC o mezzo equivalente almeno 90 giorni prima.

### **ART. 5 – CORRISPETTIVI, FATTURAZIONE E PAGAMENTI**

Il corrispettivo del servizio sarà fatturato a canone, con quota mensile posticipata. La fattura dovrà espressamente indicare il dettaglio analitico dei corrispettivi applicati per ciascun singolo veicolo.

La trasmissione delle fatture dovrà avvenire secondo le modalità attualmente in vigore per gli enti locali (FATTURAZIONE ELETTRONICA).

### **ART. 6 – CAUZIONE PROVVISORIA**

Le offerte devono essere accompagnate dalla ricevuta attestante l'avvenuta costituzione del deposito cauzionale provvisorio. In ogni caso il deposito cauzionale deve essere effettuato con un unico tipo di valori. L'importo del deposito provvisorio è stabilito nella misura del 2% (due per cento) dell'importo a base di gara secondo le modalità di prestazione definite nel D.Lgs. 50/2016. La ricevuta del deposito cauzionale provvisorio verrà riconsegnata alla Ditta aggiudicataria solo alla costituzione del deposito cauzionale definitivo.

### **ART. 7 – CAUZIONE DEFINITIVA**

La Ditta aggiudicataria è tenuta a versare, prima della stipula del contratto, una cauzione ai sensi del D.Lgs. 50/2016 pari al 10% (dieci per cento) dell'ammontare del prezzo di aggiudicazione, nelle forme e nei modi previsti per la cauzione provvisoria. La cauzione rimane vincolata per tutta la durata del contratto, eventualmente decurtata secondo quanto specificato nella normativa di riferimento succitata, salvo obbligo di reintegro, e viene restituita senza interessi dopo aver accertato che la Ditta aggiudicataria ha adempiuto in modo pieno e perfetto a tutte le obbligazioni contrattuali, e comunque finché non sia stata eliminata ogni eventuale eccezione e definita qualsiasi controversia.

## **ART. 8 – ONERI A CARICO DELLA DITTA AGGIUDICATARIA**

Sono a carico della Ditta aggiudicataria tutte le spese che l'aggiudicatario medesimo dovrà sostenere per l'esecuzione del servizio di cui trattasi, nessuna esclusa, ad eccezione dell'IVA, che rimane a carico dell'Amministrazione Comunale nella misura prevista dalla legge.

## **ART. 9 – SUBAPPALTO**

Senza il consenso della stazione appaltante è vietato subappaltare il servizio assunto sotto la comminatoria dell'immediata risoluzione del contratto e la perdita della cauzione a titolo di risarcimento danni e delle spese causate all'Amministrazione Comunale, salvo maggiori danni accertati. L'eventuale subappalto autorizzato dalla stazione appaltante soggiace alla disciplina di cui all'art 105 del D.Lgs. 50/2016.

## **ART. 10 – DIVIETO DI CESSIONE DI CONTRATTO E DI CREDITO**

E' vietato all'aggiudicatario cedere in tutto o in parte il presente contratto pena l'immediata risoluzione, incameramento della cauzione e rivalsa dei danni subiti. E' altresì vietato cedere in tutto o in parte i crediti derivanti dal presente contratto senza la preventiva autorizzazione dell'Amministrazione, pena l'immediata risoluzione, incameramento della cauzione e rivalsa dei danni subiti. Le cessioni dei crediti sopra indicate non producono comunque effetto nei confronti dell'Amministrazione fino ad accettazione espressa da parte di quest'ultima.

In caso di cessione d'azienda o di ramo d'azienda, di fusione o nel caso di atti di trasformazione in conseguenza dei quali la Ditta aggiudicataria perda la propria identità giuridica, essa è tenuta a darne tempestiva comunicazione all'Amministrazione. L'Amministrazione ha diritto ad opporsi al subingresso del nuovo soggetto nel contratto nei 90 giorni successivi alla comunicazione, dichiarandone la risoluzione. Le trasformazioni sopra indicate non producono comunque effetto nei confronti dell'Amministrazione fino ad accettazione espressa da parte di quest'ultima. In caso di inadempimento agli obblighi del presente articolo l'Amministrazione ha facoltà di procedere alla risoluzione del contratto.

## **ART. 11 – PENALITA'**

Qualora la Ditta non ottemperasse agli obblighi previsti nel presente Capitolato Speciale, l'Amministrazione applicherà le penalità di seguito indicate, oltre alla decurtazione dei giorni di indisponibilità del mezzo dal canone di noleggio.

Le seguenti penali saranno a computate per ciascun singolo veicolo ed evento:

€ 500,00 giornaliera • Intervento di manutenzione ordinaria o straordinaria non erogato entro 24 ore dalla richiesta o Irregolare intervento di manutenzione ordinaria o straordinaria o Tardiva o irregolare esecuzione del servizio di pronto intervento;

€ 500,00 giornaliera • Omessa fornitura veicolo sostitutivo entro 24 ore dalla richiesta;

€ 500,00 giornaliera • Ritardo nella consegna dei veicoli eccedente il 1° giorno successivo allo scadere del termine di consegna, per ogni giorno solare.

Tali penalità si applicheranno salvo documentate e comprovate cause di forza maggiore, fra le quali comunque sono escluse quelle derivanti da ritardata consegna da parte della Ditta produttrice dei veicoli proposti. L'eventuale causa di forza maggiore non è opponibile se non comunicata

formalmente alla Stazione Appaltante. E' fatto salvo comunque il ristoro dei maggiori danni e quanto disposto sulle modalità di rifusione dei danni e sulla risoluzione del rapporto contrattuale.

## **ART. 12 – RIFUSIONE DANNI E PENALITA'**

Per ottenere il pagamento delle penalità e la rifusione dei danni previsti dal presente Capitolato Speciale, l'Amministrazione, fatti salvi i maggiori danni subiti, ha diritto a rivalersi mediante trattenuta sui crediti della Ditta aggiudicataria o sulla cauzione prestata la quale, eccezion fatta ovviamente per il caso di risoluzione del contratto, deve essere immediatamente reintegrata.

## **ART. 13 – RISOLUZIONE**

Salve le previsioni specifiche contenute nel presente capitolato e la normativa applicabile, l'Amministrazione si riserva la facoltà di risolvere il rapporto, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 C.C., a tutto rischio della Ditta aggiudicataria mediante semplice dichiarazione stragiudiziale intimata a mezzo lettera raccomandata con avviso di ricevimento o mezzo equivalente, qualora la Ditta aggiudicataria:

1. superi di oltre 5 (cinque) giorni i termini di consegna stabiliti dal presente capitolato o interrompa o sospenda il servizio o in caso di fermo macchina riconosciuto non provveda entro lo stesso termine a mettere a disposizione il mezzo o mezzo equivalente;
2. non intenda sottostare alle penalità;
3. violi le disposizioni di cui agli articoli 9 ("Subappalto") e 10 ("Cessione del contratto e credito");
4. ponga in essere condotte di reiterato grave inadempimento che si protragga oltre il termine assegnatogli dall'Amministrazione per l'adempimento stesso o comunque di grave inadempimento;
5. interruzione a tempo indeterminato del servizio di call-center.

In caso di risoluzione del contratto l'Amministrazione procederà a ritenere definitivamente la cauzione prestata, nonché a procedere nei confronti della Ditta aggiudicataria per il risarcimento dell'ulteriore danno.

## **ART. 14 – MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA**

L'aggiudicatario assume in capo a se stesso ogni onere connesso alla proprietà, al possesso, all'uso ed alla manutenzione dei veicoli forniti, con le sole esclusioni della gestione del carburante e del personale adibito alla guida.

Sarà pertanto sua esclusiva cura la manutenzione ordinaria e straordinaria dei veicoli forniti, dei pneumatici e della carrozzeria, nonché i controlli periodici sui veicoli stessi prescritti dal costruttore o suggeriti dalle regole dell'arte o dalla buona tecnica. In particolare l'aggiudicatario è tenuto ad effettuare tutti gli interventi meccanici ordinari e straordinari, gli interventi su pneumatici necessari per mantenere in efficienza e sicurezza i veicoli, compreso il rabbocco fluidi, garantendo sempre la massima efficienza e sicurezza. A tal fine l'aggiudicatario è tenuto a fornire, in sede di consegna, per ciascun veicolo un "Vademecum d'Uso" destinato agli utilizzatori, con le istruzioni cui attenersi per la corretta gestione del veicolo, quali a titolo esemplificativo e non esaustivo: le indicazioni sull'accesso ai servizi, le officine, i recapiti telefonici per gli interventi ordinari e di emergenza ed ogni altra informazione utile alla migliore gestione del servizio.

Tale Vademecum dovrà essere costantemente aggiornato. Gli interventi dovranno essere effettuati esclusivamente presso officine qualificate come "autorizzate" dalla casa costruttrice di riconosciuta affidabilità e competenza mediante l'uso di pezzi di ricambio originali. Dovrà essere garantito il cambio gomme nel rispetto delle norme del vigente Codice della Strada, e la fornitura a richiesta di pneumatici da neve e/o catene per il periodo invernale.

Si intendono in ogni caso inclusi nel canone di noleggio:

- I controlli periodici: gli interventi indicati dal costruttore sul libretto d'uso e manutenzione (cd. tagliandi), nonché tutte le verifiche, ispezioni e controlli consigliate dalle norme tecniche e dalla diligenza in rapporto alla percorrenza chilometrica ed all'età del veicolo;
- La manutenzione ordinaria: gli interventi volti alla riparazione di parti o componenti soggetti ad usura ed alla sostituzione di materiali di consumo (batterie - pneumatici - lubrificanti)
- La manutenzione straordinaria: gli interventi volti al ripristino della funzionalità del veicolo.
- I lavaggi a seguito di lavori di manutenzione
- L'accesso a tutti i servizi ordinari e di emergenza tramite numero verde e/o call-center.
- i collaudi periodici presso la Motorizzazione Civile.

#### **ART. 15 – SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO**

La Ditta aggiudicataria del servizio dovrà assicurare in caso di fermo del veicolo per avaria, sia in ambito urbano che extraurbano, il recupero del veicolo entro il termine massimo di 6 (sei) ore dal momento della comunicazione, anche telefonica. L'aggiudicatario si impegna a garantire un servizio, incluso nel canone di noleggio, di soccorso stradale 24 ore su 24, 7 giorni su 7, su strada urbana ed extra urbana e sulla rete autostradale. In alternativa dovrà consentire e mettere in condizione il committente di provvedere autonomamente.

L'amministrazione dovrà comunque essere tenuta indenne da ogni onere o spesa conseguenti.

#### **ART. 16 – VEICOLO SOSTITUTIVO**

In caso di manutenzione o comunque intervento o evento che comporti un fermo tecnico o l'assenza del veicolo per un periodo maggiore di tre giorni, l'Amministrazione richiede l'attivazione del servizio di veicolo sostitutivo senza conducente senza che ciò comporti spese o oneri di alcun genere a carico dell'Amministrazione.

#### **ART. 17 – ADEMPIMENTI AMMINISTRATIVI**

Qualunque tassa, bollo o imposta gravante sui veicoli noleggiati sarà a cura e spese della Ditta aggiudicataria per tutto il periodo di svolgimento del servizio. Le multe per infrazioni al Codice della Strada che eventualmente saranno notificate alla Ditta aggiudicataria, dovranno essere trasmesse al Comune di Montecatini Val di Cecina – Area Amministrativa – Attività Finanziarie e Personale, applicando la procedura prevista dall'Art. 201 del D.Lgs. n. 285 del 30/04/92.

#### **ART. 18 – REPORTISTICA**

La Ditta aggiudicataria dovrà trasmettere contestualmente all'emissione della fattura mensile le seguenti informazioni:

## INTERVENTI MANUTENTIVI

Descrizione di qualsiasi intervento eseguito sui singoli veicoli, così come risultanti dalla fatturazione pervenuta all'aggiudicatario (da non allegare), con percorrenza rilevata dal contachilometri alla data dell'esecuzione. Dovrà essere indicata ogni altro dato conosciuto dall'aggiudicatario, significativo per il monitoraggio dell'utilizzo: sinistri attivi/passivi, eventi straordinari e/o di particolare rilevanza etc.

## PERCORRENZE E ORE DI PRESA DI FORZA

La Ditta aggiudicataria, durante il periodo contrattuale, è tenuta a verificare su base mensile la percorrenza chilometrica di ciascun veicolo e le relative ore di presa di forza da trasmettere all'Amministrazione il risultato di tale verifica.

I resoconti o report di cui al presente articolo dovranno avere cadenza mensile, a decorrere dal primo mese intero di espletamento del servizio. All'ultimo report annuale dovrà essere allegato anche il riepilogo dei precedenti emessi nell'anno solare

## **ART. 19 – QUALITÀ E AMBIENTE**

Ogni tipo di prestazione dovrà consentire di mitigare l'impatto ambientale nel rispetto dei **Criteri Ambientali Minimi** previsti dalla normativa in vigore con riferimento alla tipologia di mezzi e di servizio di cui trattasi. In particolare l'impresa aggiudicataria dovrà trattare con particolare attenzione, producendo adeguata documentazione comprovante, gli aspetti relativi a tematiche di qualità e ambiente riferiti a risparmio energetico, emissione di rumore, emissioni in atmosfera, marcature di prodotto specifiche, componenti dei mezzi, ricambi e materiali utilizzati nelle attività di manutenzione.

## **ART. 20 – RAPPORTO CONTRATTUALE**

Successivamente all'aggiudicazione si addiverrà alla formale stipulazione del contratto. L'Amministrazione si riserva di dare avvio alla prestazione contrattuale mediante l'emissione di apposito ordine, anche in pendenza della stipulazione del contratto.

Per quanto non previsto negli atti della presente procedura si applica la normativa applicabile alla fattispecie in oggetto con particolare riferimento alla disciplina di cui al D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. (cd Codice dei contratti pubblici) e relative disposizioni di attuazione e al Codice civile.